



CURSO TEÓRICO PRACTICO DE CONDUCCIÓN PREVENTIVA DE MOTOCICLETAS

Modalidad virtual

Introducción

La primera vez que me invitaron a tomar un curso de conducción de motocicletas, mi reacción inicial fue pensar que yo tenía años de conducir y que contaba con los conocimientos y la experiencia necesaria... **Mi primera reacción fue pensar que no lo necesitaba.**



Sin embargo un amigo que es piloto de competencia me dijo que lo iba a tomar ... esa fue mi motivación más grande, fue darme cuenta que él, que tenía mucha más experiencia que yo lo iba a tomar.

Efectivamente tomé el curso y aprendí una gran cantidad de información, de teoría y de buenas prácticas que yo no conocía y que por consiguiente me estaba perdiendo.

Hoy en día he tomado cinco cursos de modalidad diferente con instructores diferentes y en cada uno aprendo cosas nuevas, reconozco que el nivel de especialización es tan alto que lo que yo tengo es muy poco y que es necesario aprender y mejorar cada día más y más.

Mauricio Castellanos.

Dirigido a:

Este curso virtual esta **dirigido a:**

- 1. Conductores con experiencia** que han aprendido a conducir de manera empírica y argumentan tener experiencia
- 2. Conductores que están iniciando.**

La idea es verificar frente a la teoría de pilotos expertos, lo que es correcto contra las prácticas de cada uno.

Con este curso es posible:

1. Corregir trazado de curvas
2. Corregir frenado
3. Aprender buenas prácticas
4. Aprender de conducción defensiva
5. Aprender a rodar en grupo en formación
6. Conocer técnicas de conducción según el terreno o condiciones de la vía
7. Conocer experiencias de otros conductores e intercambiar ideas con ellos.



Presentación

Para crear hábitos correctos de conducción se necesitan varias etapas:

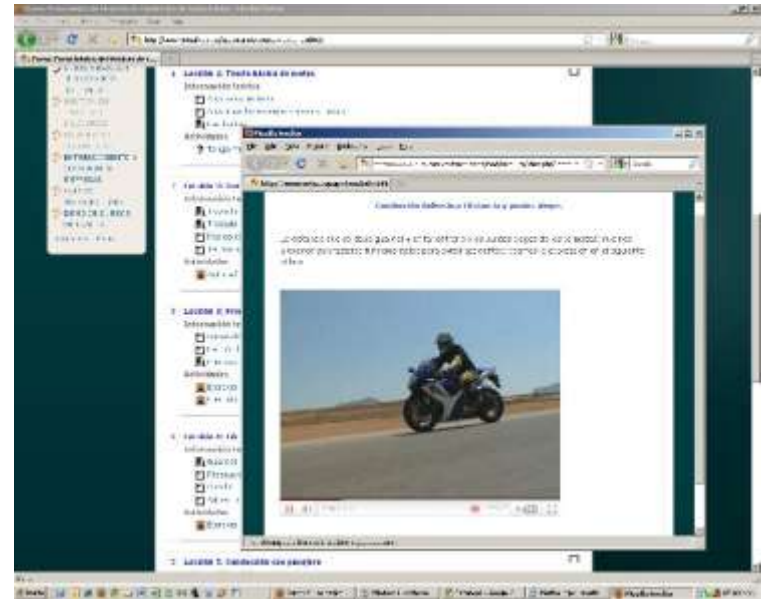
- 1. Conocer la información referente al hábito que se desea crear.
- 2. Entenderla y asimilarla, pensar en ello.
- 3. Ponerla en práctica de manera consiente y practicarla en ambiente controlado.
- 4. Repetir y repetir hasta que se haga de forma mecánica y de manera automática.



Objetivo del curso virtual

Conocer, reconocer y asimilar la información teórica necesaria para una correcta, preventiva y responsable conducción de motocicletas sin importar la categoría, estado de la vía y circunstancias externas.

Si usted sigue las indicaciones de este curso, **la probabilidad de verse involucrado en una situación de accidente disminuirá drásticamente.**



SOBRE LA MODALIDAD VIRTUAL E-LEARNING

El e-learning es una modalidad de estudio que se está imponiendo por su facilidad y eficiencia:

- Lo puede tomar donde quiera: casa, oficina, café internet. Incluso lo puede tomar mientras espera un documento, en el centro comercial, en el aeropuerto, etc.
- Lo puede tomar a la hora que quiera.
- Puede repetirlo las veces que quiera.
- Usted está comunicado constantemente con su tutor y sus compañeros a través de Foros y Mails para socializar y discutir puntos de vista.
- Muy fácil de usar. Quien sabe manejar un correo (hotmail, yahoo, gmail) tiene el conocimiento informático necesario para tomar este curso.



The screenshot displays a virtual motorcycle training environment. It is divided into two horizontal panels. The top panel shows a motorcycle leaning to the right, with a red 'Incorrecto' label and text indicating that the lean angle is not optimal. The bottom panel shows a motorcycle leaning to the left, with a green 'Correcto' label and text indicating that this lean angle is correct. The background of both panels is a grassy field with a wooden fence and trees.

Metodología

Durante diez días calendario el alumno podrá ingresar al curso virtual (en horario 7 – 24) a la hora que desee y las veces que desee.

En ese tiempo debe superar 10 lecciones de aproximadamente una hora cada una, debe participar en las consultas de los foros, hacer unas prácticas sugeridas y presentar una evaluación para obtener el certificado.

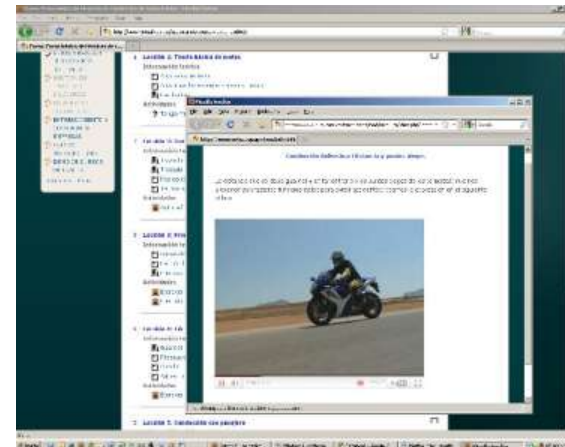
Es importante durante este proceso revisar periódicamente el e-mail donde recibirá noticias, calendarios, respuestas técnicas.



Estrategias de aprendizaje

Con la idea de desarrollar un curso interactivo, ágil y entretenido, hemos desarrollado diferentes estrategias de comunicación de los contenidos:

- ✓ Usaremos videos en dos y tres dimensiones y videos reales tanto de ejecución como de explicación en voz de pilotos internacionales



Estrategias de aprendizaje

- ✓ Usaremos gráficas ilustrativas y textos explicativos que las acompañan...



Un tip es observar el reflejo del espejo del carro que circula cerca de usted. Si ve reflejado los ojos del conductor, quiere decir que usted no está en su punto ciego y que el lo está viendo. Si no ve los ojos de el significa que usted está comiendo riesgo y usted está circulando en el punto ciego de el. Salga de allí tan pronto como le sea posible.

1 Lección 1: Ajuste de e
Información teórica
Ajustando mi mod
Ajuste de los esp
Las lentes
Actividades
Foro: Tengo ajust
Consulta: Estaba

2 Lección 2: Curvas
Información teórica
Trazado correcto
Trazado de curvas
Posiciones correct
Técnica de contr
Actividades
Foro: Autoeficaz
Material de referenci
Más sobre las cur

Estrategias de aprendizaje

- ✓ Usaremos videos en dos y tres dimensiones...



- ✓ ... fotografías con sus explicaciones respectivas

Estrategias de aprendizaje

- ✓ Desde el punto de vista de las actividades, hacemos sugerencias de ejecución para luego compartir y discutir con los compañeros en los foros de discusión.
- ✓ Esta estrategia es excelente porque pone al alumno a pensar y evaluar su propio desempeño y compararlo con el de sus compañeros de aula virtual.

Re: Foro: Ejercicio de frenado
de José Duber Galeano Carloni - viernes, 3 de febrero de 2012, 18:04
es muy interesante este tipo de frenado en tres pases que importante es la buena coordinación motriz para estos casos.
[Mostrar mensaje anterior](#) | [Responder](#)

Re: Foro: Ejercicio de frenado
de Nelson Eduardo Perilla Ortiz - domingo, 5 de febrero de 2012, 20:11
Hola a todos:
Este tipo de frenado lo he aplicado pero lo estaba haciendo mal, lo hacia así: motor, delantero y trasero, veo que debo corregir el orden y utilizarlo: motor, trasera, delantero, lo ensayaré para detener mejor la moto, de hecho es bastante pesada para tenerla solo con los frenos trasero y delantero.🙄
[Mostrar mensaje anterior](#) | [Responder](#)

Re: Foro: Ejercicio de frenado
de Alvaro Alejandro Ortiz Vela - domingo, 5 de febrero de 2012, 21:20
Estoy un poco confundido con el orden de frenado. En el primer video de "Generalidades de frenado" dice que el freno delantero es el más importante cuando hay que frenar rígido.
En otro video dicen que el orden es máquina, trasero y delantero.
Yo lo interpreto que normalmente para detener una moto se debe utilizar primero la máquina, luego el freno trasero y a continuación el delantero. Sin embargo, para un frenado rígido se debe usar primero el delantero que es el 80% de la frenada y a continuación el trasero para evitar el piqueo de la tarta trasera. Todo esto siempre y cuando la moto esté en posición vertical.
[Mostrar mensaje anterior](#) | [Responder](#)

Re: Foro: Ejercicio de frenado
de Rubén Darío Nieto Saigada - martes, 7 de febrero de 2012, 19:07
El orden lógico sería motor, trasero y delantero, pero considero que depende del estado de la vía. Yo me siento más seguro cuando uso primero delantero motor y trasero, pero en vías destapadas no lo aplico.

Estrategias de aprendizaje

- ✓ Usamos una evaluación (tipo test) en forma de casos de aplicación donde debe ponerse en práctica la teoría en una situación específica y definir como resolverla.



- ✓ El sistema calificará la gestión en la evaluación y emitirá un certificado virtual (PDF) para imprimir o guardar con un código electrónico de validez.

Inversión y beneficios

El valor del curso es de \$80.000 e incluye:

- Plataforma virtual 7-24 durante 10 días calendario
- Soporte técnico vía telefónica o e-mail
- Tutor virtual para aclarar dudas sobre el contenido del curso
- Noticias, calendarios, respuestas a consultas vía e-mail
- Indicaciones para práctica en pista
- Certificado de asistencia al curso virtual personalizado con su logo
- Comunicación con sus compañeros de clase virtual para aprendizaje social

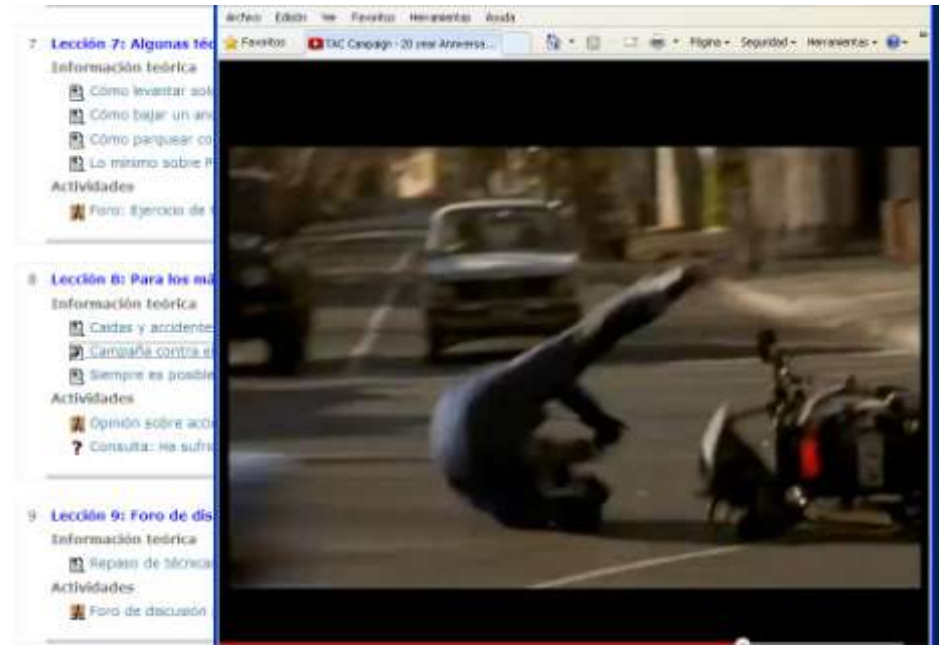


Conclusión

Todos los accidentes de tránsito son la suma de varias circunstancias que al unirse provocan un desenlace fatal.

El conocimiento de algunas técnicas mínimas en la conducción de motos y la aplicación de algunos hábitos pueden ser la diferencia entre la vida y la muerte.

Este curso es una excelente herramienta para lograr mejorar la calidad de la conducción y por ende lograr disminuir los índices de accidentalidad.





Contacto



VIRTUAL TECHNOLOGIES SAS.

Mauricio Castellanos S.

Diseñador Instruccional

Cel. 310 688 49 77 – Tel: 63 63 063

mcastellanos@virtual.com.co

mcastellanos@ycc-colombia.com

www.campus.virtual.com.co